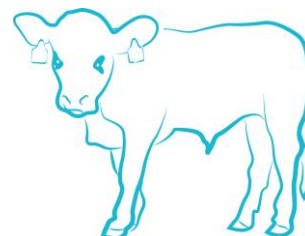


De geldende Vitaal Kalf reglementen en voorschriften kunt u terug vinden op www.kalversector.nl.

Nieuwsbrief Vitaal Kalf



Deze nieuwsbrief wordt namens de SBK verstuurd door de SKV.

Onderwerpen

- Vitaal Kalf: de nieuwe kwaliteitsregeling in de kalversector
- Kalf Volg Systeem
- Pre-pilot vleeskalverentransport is gestart

Vitaal Kalf: de nieuwe kwaliteitsregeling in de kalversector

Vitaal Kalf is de nieuwe kwaliteitsregeling voor de kalversector en daarmee de opvolger van IKB Vleeskalveren. De nieuwsbrief voor Vitaal Kalf is daarom ook in een nieuw jasje gestoken.

In Vitaal Kalf zijn alle schakels van de keten opgenomen. Kalverhouderij, verzamelcentra, transporteurs (betrokken bij transport van verzamelcentrum naar kalverhouder), en slachterijen (die vleeskalveren slachten) kunnen deelnemen aan de regeling. De collecterende kalverhandelaren zijn via een eigen erkenningsregeling aan Vitaal Kalf gekoppeld. In deze nieuwsbrief geven we een overzicht van wat de belangrijkste veranderingen voor u zijn.

Wat betekent Vitaal Kalf voor mij als transporteur?

Kalverhouders, die deelnemen aan Vitaal Kalf, mogen alleen aanvoer van nuka's vanaf het verzamelcentrum hebben dat wordt uitgevoerd door een Vitaal Kalf erkende transporteur. Het transport tussen Nederlandse verzamelcentra en kalverhouders en daarbij betrokken

transporteurs worden dus onderdeel van Vitaal Kalf. De voorschriften Vitaal Kalf Transporteurs zijn gericht op de kwaliteit en transparantie van het transport tussen het verzamelcentrum en de kalverhouder.

In het pakket aan voorschriften voor transporteurs staat onder andere dat vervoerseenheden, die ingezet worden voor kalvertransport, geregistreerd moeten zijn in GTSKV (Garantiesysteem Tracering SKV). Deze vervoerseenheden moeten beschikken over een certificaat van RDW of Dekra. De transporteur moet ook beschikken over de juiste vergunningen conform Wet Wegvervoer (bijvoorbeeld transporteursvergunning Type 1 of 2, Eurovergunning of NIWO). Daarnaast moet de transporteur in bezit zijn van een CCV diploma en natuurlijk een geldig rijbewijs. Erkende verzamelcentra moeten kalvertransporten voor vertrek melden in GTSKV en de transporteur een uitdraai hiervan meegeven. De transporteur moet zelf zorgen voor volledig ingevulde vrachtdocumenten en correct gebruik hiervan. De registratie van transporten in GTSKV maakt een (snelle) tracering in geval van een dierziekte uitbraak mogelijk.

Naast de voorschriften transporteurs in Vitaal Kalf dienen transporteurs zich natuurlijk te houden aan de bestaande wet en regelgeving.

[Wat betekent Vitaal Kalf voor mij als verzamelcentrum?](#)

De voorschriften voor verzamelcentra bestaan deels uit herziende IKB-voorschriften en uit voorschriften die in relatie staan tot de invoering van het Kalf Volg Systeem. De belangrijkste wijzigingen in de voorschriften voor verzamelcentra staan hieronder kort beschreven.

Op een verzamelcentrum, dat kalveren wil afleveren aan een kalverhouder die deelneemt aan de Kwaliteitsregeling Vitaal Kalf, mogen alleen nuka's worden aangevoerd van kalverhandelaren die erkend zijn in het kader van de Erkenningsregeling Collecterende Kalverhandelaren opgezet door Vee & Logistiek Nederland. De door de erkende kalverhandelaar aangevoerde kalveren dienen o.a. te voldoen aan het protocol gezonde kalveren. De afvoer van kalveren vanaf het verzamelcentrum naar een Vitaal Kalf-deelnemer dient plaats te vinden door een Vitaal Kalf erkende transporteur. **Per 1 juli a.s.** dienen alle aangevoerde en afgevoerde kalveren voor aanvoer op het verzamelcentrum geregistreerd te zijn in het Kalf Volg Systeem. Het verzamelcentrum moet op registratie in het Kalf Volg Systeem controleren. Een kalf dat niet is geregistreerd in het Kalf Volg Systeem mag niet worden afgevoerd naar de kalverhouder die deelneemt aan Vitaal Kalf.

Het verzamelcentrum moet daarnaast controleren of het kalf voldoet aan de criteria van het 'protocol verzamelcentra gezonde kalveren' van de Kwaliteitsregeling Vitaal Kalf. Als een kalf niet voldoet aan de criteria genoemd in het protocol, dan moet het verzamelcentrum het aangevoerde niet-gezonde kalf registreren in het Kalf Volg Systeem onder vermelding van de aandoening. In het Kalf Volg Systeem dient het verzamelcentrum ook te verifiëren en indien akkoord te bevestigen dat de aangevoerde kalveren minimaal 14 levensdagen hebben, minimaal 36 kg wegen en een juiste registratie qua haarkleur en sexe hebben.

Naast de voorschriften verzamelcentra in Vitaal Kalf dienen verzamelcentra zich natuurlijk te houden aan de bestaande wet en regelgeving.

NB:

Nuka's die zonder tussenkomst van een verzamelcentrum van een rundveebedrijf van geboorte zijn aangevoerd op de kalverhouderij moeten ook voldoen aan het protocol gezonde kalveren. Per 1 juli a.s. moeten ook deze nuka's voor aanvoer op de kalverhouderij geregistreerd zijn in het Kalf Volg Systeem.

[Vanaf wanneer kan ik mij als transporteur of verzamelcentrum aanmelden voor Vitaal Kalf?](#)

SKV zal de transporteurs hierover informeren. SKV sluit namelijk een deelnemersovereenkomst af met de deelnemers aan Vitaal Kalf. Verzamelcentra zullen later een bericht ontvangen over deelname aan Vitaal Kalf of een mogelijk alternatief.

[Wat zijn de kosten voor deelname aan Vitaal Kalf voor een transporteur?](#)

SKV zal binnenkort de kosten voor deelname aan Vitaal Kalf bekend maken op www.skv.info.

Kalf Volg Systeem

Het transport tussen melkveehouder en verzamelcentrum of kalverhouder dient te worden geregistreerd in het Kalf Volg



Systeem. Collecterende handelaren/transporteurs beoordelen en controleren kalveren op de melkveehouderij op criteria voor leeftijd, gewicht, gezondheid, haarkleur en sexe. Zij registreren elk kalf dat ze van de melkveehouder meenemen in de databank van het Kalf Volg Systeem. Naast gebruik voor tracering, zal het KVS bijdragen aan verbeteren van de kwaliteit van de jonge kalveren bestemd voor de eigen opfok op het melkveebedrijf en de kalverhouderij. In de volgende fase zal het Kalf Volg Systeem ook gegevensuitwisseling gaan ondersteunen tussen de schakels in de kolom van melkveehouderij tot kalverhouderij en weer terug.

Collecterende handelaren en transporteurs vanaf de melkveehouderij kunnen voor de erkenningsregeling en toegang tot het Kalf Volg Systeem contact opnemen met Vee & Logistiek Nederland via info@vee-logistiek.nl of telefonisch via 070 219 3000. Verzamelcentra kunnen zich bij SKV aanmelden voor het verkrijgen van een Kalf Volg Systeem account. Verzamelcentra kunnen, zodra ze een account hebben, contact opnemen met de leverancier van hun automatisering, zodat zij het Kalf Volg Systeem kunnen installeren in de bestaande automatiseringsoplossing.

Pre-pilot vleeskalveren transport is gestart

Op 3 april 2017 is de pre-pilot vleeskalveren transport eindelijk van start gegaan. De deelnemende verzamelcentra en transporteurs zullen het principe van de tweede verzamelslag en het lossen op maximaal twee adressen gaan testen in samenwerking met de NVA, SBK (regelinghouder) en SKV (controlerende instantie). We zullen u in de toekomst informeren over de uitkomst van de pre-pilot.

[Meer informatie](#)

Als u vragen hebt over de aanmelding voor Vitaal Kalf, neemt u dan gerust contact op met SKV. Gezien de huidige drukte kunt u dat het beste doen per e-mail (skv@skv.info) of via WhatsApp 06-51762076.

Als u vragen hebt over het Kalf Volg Systeem, de pre-pilot of als u inhoudelijke vragen hebt over Vitaal Kalf, neemt u dan gerust contact op met het SBK secretariaat via: info@kalversector.nl of telefonisch via 088 998 4325.



SBK is dé brancheorganisatie van de Nederlandse kalversector.

SBK wil de transparantie van de markt bewaken en bevorderen en de kwaliteit, de gezondheid en de voedselveiligheid van vleeskalveren, kalfsvlees en vleeskalvervoeders bevorderen. SBK is regelinghouder van IKB Vleeskalveren en Vitaal Kalf.

Copyright © 2016 Stichting Brancheorganisatie Kalversector (SBK), All rights reserved.

Kijk voor meer informatie op onze website:

www.kalversector.nl

SBK - Nevelgaarde 20d - 3436 ZZ Nieuwegein - E: info@kalversector.nl - T: 088-9984325

This email was sent to << [Test Email Address](#) >>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

SKV · Postbus 2712 · Nieuwegein, UT 3430 GC · Netherlands

MailChimp